

**КРОВАТИ МЕДИЦИНСКИЕ**

КРОВАТЬ ОБЩЕБОЛЬНИЧНАЯ С ПОДГОЛОВНИКОМ КФ0-01-«МСК» (МСК-101)

КРОВАТЬ ФУНКЦИОНАЛЬНАЯ ДВУХСЕКЦИОННАЯ КФ2-01-«МСК» (МСК-102)

КРОВАТЬ ФУНКЦИОНАЛЬНАЯ ТРЕХСЕКЦИОННАЯ КФ3-01-«МСК» (МСК-103)

ТУ 9452-001-52962725-01

**1. НАЗНАЧЕНИЕ ИЗДЕЛИЯ**

- 1.1. Кровати медицинские (далее по тексту — кровати) предназначены для лечебно-профилактических учреждений.
- 1.2. Кровати изготавливаются для эксплуатации при температуре окружающей среды от +10° С до +35° С и относительной влажности 80% при температуре +25° С.

**2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ**

- 2.1. Основные параметры и размеры.
- 2.1.1. Основные параметры и размеры кроватей указаны в таблице 1.

Таблица 1.

Наименование параметров	Значение параметров		
	КФ0-01-«МСК»	КФ2-01-«МСК»	КФ3-01-«МСК»
1. Габаритные размеры, не более, мм	2125x975x900	2125x975x900	2125x975x900
2. Количество секций	2	3	4
3. Количество регулируемых секций	1	2	3
4. Габаритные размеры подматрачной рамы (длина x ширина), мм, ± 5 мм	2000x850	2000x850	2000x850
5. Габаритные размеры секций, мм, ± 5 мм:			
- спинной	980	800	800
- тазовой	-	200	200
- бедренной	-	-	450
- ножной	-	-	550
- тазобедренной	1020	1000	-
6. Углы наклона секций относительно горизонтальной поверхности, град, не менее:			
- спинной	0 – 45	0 – 45	0 – 45
- бедренной	-	-	0 – 30
- ножной	-	-	0 – 30
- тазобедренной	-	0 – 30	-
7. Масса, кг, не более	80	80	80

**2.2. Характеристики:**

- 2.2.1. Кровать выдерживает равномерно распределенную по ложу нагрузку массой не более 150 кг.
- 2.2.2. Кровать установлена на четыре колесные опоры диаметром 100 мм, вращающиеся вокруг вертикальной оси. Два колеса оснащены тормозом.
- 2.2.3. Усилие, необходимое для включения тормоза колес не более 150 Н (15 кг).
- 2.2.4. Усилие перемещения кроватей с номинальной нагрузкой не более 200Н (20 кг), при этом колеса должны быть сориентированы в направлении движения.
- 2.2.5. Усилие, прилагаемое к рукояткам механизмов для изменения углов наклона секций ложа с номинальной нагрузкой не более 150 Н (15 кг).
- 2.2.6. Кровать стоит на поверхности пола устойчиво, при этом зазор между полом и одним из колес не более 3 мм.
- 2.2.7. Все металлические детали кровати имеют защитно-декоративное покрытие краской порошковой эпоксиодно-полиэфирной «МЕДЛАК» по ТУ 2329-002-45318751-2008, нетоксичной, пожаробезопасной, устойчивой к ударам, сколам, средствам дезинфекционной обработки способом протирания.
- 2.2.8. Покрытие металлических деталей соответствует требованиям IV класса ГОСТ 9.303 и ГОСТ 9.032 по внешнему виду, а по условиям эксплуатации группе УХЛ 4.2 по ГОСТ 9.014.
- 2.2.9. Поверхность кровати устойчива к дезинфицирующим средствам, разрешенным для дезинфекционной обработки поверхностей в соответствии с действующими НТД на эти средства и ОСТ 42-21-2, МУ 287-113Б утвержденными МЗ РФ 30.12.1998 года.
- 2.2.10. Средний срок службы кроватей до списания не менее 6 лет.

За критерий предельного состояния кроватей принимается состояние, при котором восстановление работоспособности целесообразно по технико-экономическим и функциональным показателям.

**3. КОМПЛЕКТНОСТЬ**

- 3.1. Комплект поставки кровати соответствует указанному в таблице 2.

Таблица 2.

Наименование	шт.	Наименование	шт.	Наименование	шт.
подматражная рама	1	Отбойник ПВХ	4	винт М10х30	4
ножка	2	болт мебельный М8х70	8	шайба10 пружинная	4
колесо (из них 2 с тормозом)	4	шайба 8 пружинная	8	болт М10х45	4
спинка	2	гайка М8	8	шайба10 увеличенная	4

**4. УСТРОЙСТВО И ПРИНЦИП РАБОТЫ**

- 4.1. Все модели кроватей изготавливаются из стальной трубы прямоугольного, квадратного и круглого сечения на основе единой базовой конструкции и состоят из следующих узлов: матражной рамы, ножек; спиннок.
- 4.2. Ножки имеют 4 колеса, вращающиеся вокруг вертикальной оси. Два колеса оснащены индивидуальным тормозом.
- 4.3. Кровать имеет по углам четыре отбойника.
- 4.4. Кровати, в зависимости от модели, имеют одну, две или три регулируемые секции, позволяющие придать телу больного наиболее удобное положение. Все манипуляции с секциями производятся вручную.

**5. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ**

- 5.1. К эксплуатации кроватей допускаются лица, внимательно изучившие настоящий паспорт и конструкцию кроватей.
- 5.2. При подъеме и опускании секций необходимо пользоваться специальными ручками, установленными с двух сторон на каждой секции. Следите за тем, чтобы пальцы рук не попали между рамой и секцией. Рекомендуем производить подъем и опускание секций кроватей двум медработникам, по одному с каждой стороны.
- 5.4. Перемещение кровати производить только с отключенным тормозом колес. Перемещение кровати с включенным тормозом колес приводит к их самопроизвольному отворачиванию и неизбежной поломке ступицы.

**6. ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ**

- 6.1. После транспортирования кровати в условиях отрицательных температур, перед распаковкой необходимо выдержать ее при комнатной температуре не менее 2–х часов.
- 6.2. Распакуйте кровать. Проверьте комплектность.
- 6.3. Произвести дезинфекцию средствами, рекомендованными для обработки наружных поверхностей (1-3% раствор хлорамина).

**7. ПОРЯДОК СБОРКИ**

- 7.1. Перед сборкой должны быть выполнены все работы, указанные в разделе 6 настоящего паспорта.
- 7.2. Прикрепить колеса (4 шт.) винтами М10х30 к ножкам кровати. Под головку винта подложить шайбу 10 пружинную. Рекомендуем колеса с тормозом (2 шт.) разместить диагонально.
- 7.3. Привернуть ножки с колесами к каркасу при помощи болтов мебельных М8х70, гаек М8 и шайб 8 пружинных.
- 7.4. Вставить спинки в каркас.
- 7.5. Привернуть отбойники к спинкам болтами М 10х45. Под головку болта подложить шайбу 10 увеличенную.
- 7.6. Перед началом эксплуатации проверить надежность крепления всех узлов кровати, затяжку всех резьбовых соединений, работоспособность подъемных секций. Установить кровать на место, проверить действенные тормоза на колесах.

**8. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ**

- 8.1. Периодический осмотр включает в себя:
  - осмотр колес, работоспособность тормозов, надежность крепления колес к ножкам, свободное вращение колес вокруг своей оси;
  - осмотр подвижных секций (надежность крепления узлов, осей вращения, отсутствие деформаций упорных рамок и самих секций);
  - осмотр ножек кровати (надежность их фиксации к подматражной раме);
  - осмотр спиннок и наличие отбойников.
 В случае обнаружения ослабленных резьбовых соединений – затянуть их ключом; Особое внимание необходимо обращать на надежность крепления колес. Периодически, не реже 1 раза в месяц, прочищать их от грязи, производить смазку подшипников и затяжку винтов.

**9. ПРАВИЛА ТРАНСПОРТИРОВАНИЯ И ХРАНЕНИЯ**

- 9.1. Кровати в упаковке предприятия-изготовителя транспортируются простыми транспортными средствами при температуре от -50°С до +50°С и относительной влажности 100% при температуре +25°С.
- 9.2. Хранение должно обеспечиваться при тех же условиях в сухих складских помещениях, исключающих воздействие атмосферных осадков и агрессивных сред; воздух помещения не должен содержать примесей, вызывающих коррозию металла.

**10. ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ**

- 10.1. Предприятие-изготовитель гарантирует соответствие кроватей требованиям технических условий при соблюдении потребителем условий эксплуатации, транспортирования и хранения, установленных в технических условиях и указанных в настоящем паспорте.
- 10.2. Гарантийный срок эксплуатации 12 месяцев со дня продажи кровати, гарантийный срок хранения 6 месяцев.
- 10.3. В течение гарантийного срока завод-изготовитель безвозмездно ремонтирует или заменяет изделие или его составные части в случае неисправности при условии соблюдения потребителем правил транспортирования, хранения и эксплуатации.

**11. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ**

Кровати медицинские КФ0-01-«МСК», КФ2-01-«МСК», КФ3-01-«МСК» \_\_\_\_\_  
наименование и тип изделия

Дата выпуска \_\_\_\_\_ М.П.  
 Соответствуют ТУ 9452-001-52962725-01 и признаны годными к эксплуатации.

Подпись лиц, ответственных за приемку.

**12. ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН**

Изделие медицинской техники \_\_\_\_\_ на ремонт (замену) в течение гарантийного срока  
наименование и тип изделия

Дата выпуска \_\_\_\_\_  
номер ГОСТ или ТУ

### Инструкция по сборке кровати медицинской.

1. Прикрепить колеса к ножкам при помощи винтов М10х30 и шайб 10 пружинных.  
Для более надежной фиксации резьбы рекомендуем винты посадить на краску.
2. Прикрепить ножки к раме при помощи болтов М8х70, гаек М8 и шайб 8 пружинных.
3. Вставить обе спинки в каркас.
4. Прикрепить отбойники при помощи болтов М10х45 и шайб 10 увеличенных.

